

DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE PRODOTTO:

S-CAP AIR 15



L'S-Cap-Air 15 è un DPI di III categoria, di protezione delle vie respiratorie ad aria compressa con cappuccio destinato per autosalvataggio.

L'autorespiratore è composto da una sacca di colore arancio all'interno della quale è presente una bombola con aria compressa collegata, tramite una tubazione, ad un cappuccio.

L'S-Cap-Air 15 è progettato per:

- consentire la fuga dell'utilizzatore da aree di pericolo con presenza di sostanze tossiche e nocive o da carenza di ossigeno.
- permettere il trasporto da parte dell'utilizzatore durante operazioni di controllo o attraversamento di aree a rischio o per essere posizionato, pronto per l'uso, in prossimità del posto di lavoro in caso di emergenza.

L'S-Cap-Air 15 è semplice da utilizzare: basta tirare l'apposita linguetta, che attiva il flusso dell'aria ed apre la sacca che contiene il cappuccio e la bombola, indossare il cappuccio, respirare e allontanarsi dalla zona di pericolo.

All'interno del cappuccio è presente una semi maschera con valvola di esalazione che garantisce una leggera sovrappressione all'interno del cappuccio, grazie anche alla guarnizione in morbida gomma situata nella parte bassa del cappuccio e che garantisce una buona tenuta sul collo dell'operatore.

L'autorespiratore S-Cap-Air 15 è idoneo a garantire aria respirabile per almeno 15 minuti dal momento dell'attivazione, fornendo un flusso continuo di aria respirabile con una portata compresa tra 35 e 40 l/min.

Quando il flusso d'aria sta per esaurirsi l'indicatore, posto all'interno del cappuccio, passa da verde a rosso.

- Dimensioni: diametro 25 cm x 55 cm lunghezza
- Peso: < 6 Kg
- Bombola: in acciaio da 3 litri a 200 bar
- Autonomia: >15 minuti < 18 minuti

Cappuccio di colore giallo ad alta visibilità costituito in materiale "flame retardant", con ampio visore che garantisce un' ampio campo visivo. All'interno del cappuccio è presente una semi maschera con la bardatura fissata sull'interno del cappuccio. Nella parte inferiore del cappuccio è fissata una guarnizione in gomma atta a garantire la tenuta del cappuccio contro l'ingresso dei contaminanti esterni. All'interno del cappuccio è presente, in modo da essere visibile dall'occhio destro, un indicatore di allarme attivato dal flusso dell'aria. Quando il flusso incomincia a diminuire l'indicatore passa da verde a rosso. Sulla semi maschera è fissata una valvola di esalazione che garantisce una leggera pressione positiva all'interno del cappuccio.

Il cappuccio è collegato al riduttore di pressione tramite una tubazione di alimentazione flessibile della lunghezza di 75 cm circa, tale da garantire un'ampia libertà nei movimenti del capo durante la fuga. Al termine della tubazione, prima dell'indicatore di allarme, è presente un filtro in feltro che ha funzione di silenziatore per attutire il rumore generato dal flusso costante dell'aria.

Sulla bombola è fissata un gruppo valvola/riduttore di pressione atto a garantire una riduzione della pressione e un flusso costante d'aria una volta che viene attivato. Sul gruppo valvola è presente una valvola per la ricarica della bombola con filettatura conforme alla EN 144-2 per i 200 bar ed un manometro con l'indicazione del valore di carica della bombola – campo verde bombola sufficientemente carica per l'uso e campo rosso carica insufficiente.

La bombola in acciaio da 3 litri a 200 bar è certificata in accordo alla Direttiva PED 97/23/CE per i contenitori a pressione.

Bombola, cappuccio e tubazione sono contenuti in una borsa di colore arancio con un'apposita finestrella che permette di vedere/verificare il valore di carica della bombola. Sulla borsa sono presenti dei pittogrammi esplicativi dell'indossabilità /uso dell'autorespiratore. La borsa è munita di una cinghia per il trasporto a tracolla dell'autorespiratore. Sulla borsa è presente una scheda informativa che riporta il numero di serie della bombola, il numero di serie del gruppo valvola/riduttore di pressione e la data di controllo/carica.



L'autorespiratore S-Cap-Air 15 deve essere controllato/ricaricato al massimo ogni anno.

Per la ricarica degli autorespiratori S-Cap-Air 15 con compressori provvisti di attacco tipo Italia è disponibile un apposito raccordo adattatore per il collegamento della valvola di carica dell'autorespiratore al compressore.

L'autorespiratore S-Cap-Air 15 è disponibile anche nella versione S-Cap-Air 15 Light che ha un peso inferiore a 5 Kg che ne consente il trasporto per l'intero turno di lavoro. La versione "Light" è provvista di una bombola in materiale composito da 3 litri che viene caricata a 200 bar.

L'autorespiratore S-Cap-Air 15 è provvisto delle seguenti Certificazioni: conformità alla EN 1146:1997, certificato CE N. 803 e alla Direttiva MED 96/98/CE.

**COD. 004564_AUTORESPIRATORE D'EMERGENZA S-CAP AIR 15
(BOMBOLA CARICA)**

COD. 004566_BOMBOLA ACCIAIO 2 LT 300 BAR CARICA

COD. 004579_BOMBOLA ACCIAIO 6 LT 300 BAR CARICA